

Tabla 101. Evolución de los fallecidos en bicicletas en vías interurbanas y urbanas. Años 2003-2012

Tipo de Vía	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Dif 2012-2011
Vías interurbanas	63	68	59	55	67	43	43	49	37	53	16
Vías urbanas	15	21	23	20	22	11	13	18	12	19	7
Total	78	89	82	75	89	54	56	67	49	72	23

Tabla 102. Evolución de los heridos graves en bicicletas en vías interurbanas y urbanas. Años 2003-2012

Tipo de Vía	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variación 2012/2011	Variación Interanual 2003-2012
Vías interurbanas	272	270	234	294	267	235	268	258	304	304	0%	1%
Vías urbanas	202	200	214	189	197	205	221	209	285	268	-6%	3%
Total	474	470	448	483	464	440	489	467	589	572	-3%	2%

Tabla 103. Evolución de los heridos leves en bicicletas en vías interurbanas y urbanas. Años 2003-2012

Tipo de Vía	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variación 2012/2011	Variación Interanual 2003-2012
Vías interurbanas	499	559	509	632	728	686	826	881	1.119	1.192	7%	10%
Vías urbanas	1.150	1.281	1.244	1.251	1.376	1.676	1.947	2.081	2.593	3.170	22%	12%
Total	1.649	1.840	1.753	1.883	2.104	2.362	2.773	2.962	3.712	4.362	18%	11%

CON LOS ANTERIORES DATOS

(Considerados como una muestra) de 2003 hasta 2012, REALIZAR:

1. Calcular la media (promedio) paso a paso (es decir aplicando la formula) tanto para vías Interurbanas y vías Urbanas
2. Calcular el rango paso a paso (es decir aplicando la formula) para vías Interurbanas y vías Urbanas
3. Calcular la varianza paso a paso (es decir aplicando la formula) para vías Interurbanas y vías Urbanas
4. Calcular la desviación estándar paso a paso (es decir aplicando la formula) para vías Interurbanas y vías Urbanas
5. Calcular media, rango, varianza y desviación estándar haciendo uso de los comandos de Excel. Compare los resultados con los obtenidos en los ítems 1, 2, 3 y 4.
6. Compare los resultados (media, rango, varianza y desviación estándar) de para vías Interurbanas y vías Urbanas. Que puede concluir en cada comparación?

EXITOS